

Сводный отчет о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта Волгоградской области, подлежащего указанной оценке

1. Общая информация

1.1. Сведения об органе исполнительной власти Волгоградской области, являющимся разработчиком проекта нормативного правового акта Волгоградской области, подлежащего оценке регулирующего воздействия в соответствии со статьей 26.3-3 Федерального закона от 06 октября 1999 г. № 184-ФЗ "Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации" (далее именуется – разработчик) или об органе исполнительной власти Волгоградской области, к компетенции которого относятся вопросы, регулирование которых предусматривается проектом закона Волгоградской области, внесенного в Волгоградскую областную Думу без заключения об оценке регулирующего воздействия (далее именуется - отраслевой орган):

комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области, Облкомдортранс

полное и краткое наименования

1.2. Вид, наименование проекта нормативного правового акта Волгоградской области, подлежащего оценке регулирующего воздействия в соответствии со статьей 26.3-3 Федерального закона от 06 октября 1999 г. № 184-ФЗ "Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации" (далее именуется – проект правового акта), и предполагаемая дата вступления его в силу: проект приказа комитета транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области "Об утверждении положения по организации транспортного обслуживания населения на пригородных маршрутах водного транспорта Волгоградской области", дата вступления в силу – вступает в силу со дня его подписания и подлежит официальному опубликованию.

место для текстового описания

1.3. Обоснование необходимости подготовки проекта правового акта и степень регулирующего воздействия проекта правового акта: необходимость принятия проекта приказа комитета транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области "Об утверждении положения по организации транспортного обслуживания населения на пригородных маршрутах водного транспорта Волгоградской области" (далее – приказ Облкомдортранса) обусловлена отсутствием в настоящее время установленного порядка подачи документов для заключения договора транспортного обслуживания населения на пригородных маршрутах

внутреннего водного транспорта Волгоградской области, последовательности подачи и комплектности таких документов, а также отсутствием утвержденной формы указанного договора, степень регулирующего воздействия – высокая.

место для текстового описания

1.4. Краткое описание содержания предлагаемого варианта правового регулирования:

проектом приказа Облкомдортранса утверждается порядок подачи документов для заключения договора транспортного обслуживания населения на пригородных маршрутах внутреннего водного транспорта Волгоградской области, порядок заключения указанного договора, а также форма договора

место для текстового описания

1.5. Срок проведения публичных консультаций по обсуждению идеи (концепции) предлагаемого варианта правового регулирования соответствующей сферы общественных отношений (далее именуется – предлагаемый вариант правового регулирования), если они проводились: не проводились.

1.6. Информация о месте размещения уведомления об обсуждении идеи (концепции) предлагаемого варианта правового регулирования соответствующей сферы общественных отношений (далее именуется – уведомление) и прилагаемых к нему материалов [информация указывается в случае если проводились публичные консультации по обсуждению идеи (концепции)]:

уведомление не размещалось.

1.7. Контактная информация о должностных лицах разработчика, ответственных за размещение на официальном сайте разработчика в составе портала Губернатора и Администрации Волгоградской области в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" уведомления и прилагаемых к нему материалов:

Ф.И.О.: Лаврентьев Юрий Сергеевич

Должность: старший консультант отдела транспортного обслуживания населения воздушным, водным, железнодорожным транспортом управления транспорта комитета транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области

Телефон: (8442)30-94-85

Адрес электронной почты: YU_Lavrentiev@volganet.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый вариант правового регулирования

2.1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый вариант правового регулирования:

в настоящее время отсутствует порядок заключения договора транспортного обслуживания населения на пригородных маршрутах внутреннего водного транспорта Волгоградской области с перевозчиками.

место для текстового описания

2.2. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование:

полномочия по организации транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом в пригородном сообщении в соответствии с Федеральным законом от 06.10.1999 № 184-ФЗ "Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации" отнесены к полномочиям органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации. В Кодексе внутреннего водного транспорта Российской Федерации отсутствуют нормы по регулированию указанных полномочий.

место для текстового описания

2.3. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, участников отношений, регулируемых проектом правового акта, испытывающих негативные эффекты, и их количественные оценки:

для субъектов предпринимательской деятельности – отсутствие возможности оценки своих рисков и последствий заключения договора транспортного обслуживания населения на пригородных маршрутах внутреннего водного транспорта Волгоградской области для планирования своей деятельности;

для граждан – отсутствуют;

для государства – отсутствие утвержденного нормативного правового акта регулирующего сроки и порядок заключения договора транспортного обслуживания населения на пригородных маршрутах внутреннего водного транспорта Волгоградской области.

место для текстового описания

2.4. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления, связанных с ней негативных эффектов:

принятие предлагаемого проекта приказа Облкомдортранса устраняет указанные в пункте 2.3 настоящего сводного отчета негативные эффекты.

место для текстового описания

2.5. Описание иных способов решения проблемы, включая способ, который позволит достичь поставленных целей без введения нового

правового регулирования (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема, и количественных показателей):

в соответствии с действующим законодательством иные способы отсутствуют.

место для текстового описания

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками отношений, регулируемые проектом правового акта, самостоятельно без вмешательства государства:

Государство является стороной отношений при организации перевозок населения пригородным внутренним водным транспортом. Утверждение предлагаемого проекта приказа Комитета направлено на исключение коррупционных факторов.

место для текстового описания

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации: принятие аналогичных нормативно-правовых актов.

место для текстового описания

2.8. Источники данных: правовая система Консультант плюс, Гарант.

место для текстового описания

2.9. Иная информация о проблеме: отсутствует.

место для текстового описания

3. Цели предлагаемого варианта правового регулирования и индикаторы для оценки их достижения

3.1. Описание целей предлагаемого варианта правового регулирования, их соотношение с проблемой	3.2. Сроки достижения целей предлагаемого варианта правового регулирования	3.3. Индикаторы для оценки достижения целей предлагаемого варианта правового регулирования по годам, периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого варианта правового регулирования
Совершенствование регионального законодательства	2020 год	Заключение договоров транспортного обслуживания населения Волгоградской области на пригородных маршрутах водного транспорта по согласованному расписанию

3.4. Действующие нормативные правовые акты Российской Федерации и (или) Волгоградской области, поручения (решения), из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого варианта правового регулирования в соответствующей сфере общественных отношений, которые определяют необходимость постановки указанных целей: постановление Администрации Волгоградской области от 27.11.2017 № 623-п "О предоставлении субсидий транспортным организациям (юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям) на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате регулярных перевозок пассажиров и багажа на автомобильном, водном и железнодорожном транспорте по регулируемым тарифам"

указываются реквизиты нормативного правового акта, либо реквизиты и краткое содержание поручений (решений)

4. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, интересы которых будут затронуты предлагаемым вариантом правового регулирования, оценка количества таких субъектов

4.1. Группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности (краткое описание их качественных характеристик)	4.2. Количество участников группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности (далее именуется – участники группы)	4.3. Прогноз изменения количества участников группы в среднесрочном периоде (1 - 3 года)	4.4. Источники данных
Индивидуальные предприниматели и юридические лица, имеющие лицензию на перевозку пассажиров внутренним водным транспортом	3	4	Информационно-телекоммуникационная сеть "Интернет"

5. Изменение полномочий органов государственной власти Волгоградской области, а также порядок их реализации в связи с введением предлагаемого варианта правового регулирования

5.1. Наименование полномочия органа государственной власти Волгоградской области (новое / изменяемое / отменяемое)	5.2. Предполагаемый порядок реализации полномочия, указанного в пункте 5.1 раздела 5 настоящего сводного отчета	5.3. Оценка изменения трудозатрат (чел./час. в год), изменения численности сотрудников (чел.)	5.4. Оценка изменения потребностей в других ресурсах
Комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области			
Полномочия не изменяются	Полномочия не изменяются	Изменение численности штата сотрудников не предусматривается	Изменение потребностей в других ресурсах отсутствует

6. Описание обязанностей (ответственности) для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности

<p>6.1. Группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности (в соответствии с пунктом 4.1 настоящего сводного отчета)</p>	<p>6.2. Описание новых обязанностей либо изменений существующих обязанностей, вводимых предлагаемым вариантом правового регулирования, а также описание ответственности предлагаемой к установлению (изменению/отмене) за нарушение нормативных правовых актов Волгоградской области, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности с указанием соответствующих положений проекта правового акта)</p>
<p>Индивидуальные предприниматели и юридические лица, имеющие лицензию на перевозку пассажиров внутренним водным транспортом</p>	<p>Подача исчерпывающего комплекта документов в установленный срок для заключения договора транспортного обслуживания</p>

6.3. Источники данных: правовая система Консультант плюс, Гарант.

7. Оценка обязанностей, запретов и ограничений для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также дополнительных расходов (доходов) субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности и областного бюджета, связанных с введением предлагаемого варианта правового регулирования

<p>7.1. Наименование обязанностей (в соответствии с пунктом 6.2. настоящего сводного отчета), запретов и ограничений для субъектов предпринимательской деятельности</p>	<p>7.2. Стандартные издержки субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности</p>		<p>7.3. Дополнительные расходы (доходы) субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности и областного бюджета, тыс.рублей</p>
	<p>7.2.1. Содержательные издержки</p>	<p>7.2.2. Информационные издержки</p>	

Предоставление необходимого перечня документов указанных в проекте приказа для заключения договора транспортного обслуживания	отсутствуют	Однократное предоставление документов в электронной форме, по факсимильной связи или на бумажном носителе	отсутствуют
---	-------------	---	-------------

7.4. Источники данных: правовая система Консультант плюс, Гарант.
место для текстового описания

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого варианта правового регулирования

8.1. Виды рисков	8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	8.3. Методы контроля рисков	8.4. Степень контроля рисков
Отказ в заключении договора со стороны Комитета	Средняя	Консультирование	Низкая

8.5. Источники данных: правовая система Консультант плюс, Гарант.
место для текстового описания

9. Сравнение возможных способов решения проблемы, направленных на достижение целей предлагаемого варианта правового регулирования

	Способ 1	Способ 2
9.1. Содержание способа решения проблемы, направленного на достижение целей предлагаемого варианта правового регулирования	Принятие проекта приказа Комитета	Невмешательство
9.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности участников группы, предлагаемого варианта правового регулирования, в среднесрочном периоде (1-3 года)	В срок указанный в проекте приказа Комитета перевозчики предоставляют перечень соответствующих документов, Комитетом проводится проверка достоверности сведений, принимается решение о заключении либо отказ в заключении договора транспортного обслуживания, заключение договора	Отсутствие утвержденного порядка заключения договора, возможны замечания, предписания контролирующих органов
9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности и областного бюджета, связанных с введением предлагаемого варианта правового регулирования	возможен рост доходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности	отсутствие дополнительных доходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности
9.4. Оценка возможности достижения целей предлагаемого варианта правового регулирования (раздел 3 сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов	2020 год – заключение договора согласно утвержденному порядку	Отсутствие утвержденного порядка заключения договора
9.5. Оценка рисков неблагоприятных последствий	отсутствует	неблагоприятные последствия согласно п. 2.3 настоящего сводного отчета.

9.6. Обоснование выбора предпочтительного способа решения выявленной проблемы:

Реализация выбранного способа решения проблемы позволит устранить указанные в пункте 2.3 настоящего сводного отчета негативные эффекты и исключит существующие недостатки и коррупционную составляющую при организации перевозок населения на пригородных маршрутах водного транспорта.

место для текстового описания

9.7. Детальное описание предпочтительного способа решения проблемы:

Принятие проекта приказа Облкомдортранса, официальная публикация приказа.

место для текстового описания

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого варианта правового регулирования на ранее возникшие отношения

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта правового акта: вступает в силу со дня его подписания и подлежит официальному опубликованию.

(если положения вводятся в действие в разное время, указывается статья/пункт проекта акта и дата введения)

10.2. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого варианта правового регулирования на ранее возникшие отношения: необходимость в установлении переходного периода отсутствует.

место для текстового описания

10.3. Срок переходного периода: 0 дней с момента принятия проекта правового акта. <*>

11. Информация о сроках проведения публичных консультаций по проекту правового акта и сводному отчету о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта Волгоградской области, подлежащего оценке регулирующего воздействия в соответствии со статьей 26.3-3 Федерального закона от 06 октября 1999 г. № 184-ФЗ "Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации"

11.1. Срок, в течение которого принимались предложения по проекту правового акта и сводному отчету о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта Волгоградской области, подлежащего оценке регулирующего воздействия в соответствии со статьей 26.3-3 Федерального закона от 06 октября 1999 г. № 184-ФЗ "Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации" (далее именуется – сводный отчет):

начало: "09" января 2020 г.;

окончание: "23" января 2020 г.

11.2. Сведения о количестве предложений, полученных в ходе публичных консультаций по обсуждению проекта правового акта и сводного отчета:

Общее количество участников публичных консультаций 0, в том числе:

общее количество предложений по проекту правового акта и сводному отчету, поступивших от участников публичных консультаций 0;

общее количество предложений по проекту правового акта и сводному отчету, поступивших от участников публичных консультаций, которые учтены разработчиком или отраслевым органом 0;

общее количество предложений по проекту правового акта и сводному отчету, поступивших от участников публичных консультаций, которые учтены разработчиком или отраслевым органом частично 0;

общее количество предложений по проекту правового акта и сводному отчету, поступивших от участников публичных консультаций, которые не учтены разработчиком или отраслевым органом 0.

11.3. Электронный адрес размещения сводки предложений по проекту правового акта и сводного отчета на официальном сайте разработчика или отраслевого органа в составе портала Губернатора и Администрации Волгоградской области в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет": не размещались, отсутствуют.
(место для текстового описания)

12. Выводы относительно необходимости введения выбранного наилучшего варианта правового регулирования

12.1. Выводы об отсутствии либо обоснованности наличия в проекте правового акта положений, которые:

12.1.1. Вводят административные и иные обязанности, ограничения и запреты для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствуют их введению: Предоставление необходимого перечня документов, указанных в проекте приказа, для заключения договора транспортного обслуживания.

(место для текстового описания)

12.1.2. Способствуют возникновению расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности:

не способствуют.

(место для текстового описания)

12.1.3. Способствуют возникновению расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности и областного бюджета: не способствуют.

(место для текстового описания)

12.1.4. Способствуют ограничению конкуренции: не способствуют.<*>

(место для текстового описания)

Приложение: отсутствует.

Дата формирования сводного отчета с 1 по 10 раздел: "09" января 2020 г.

Председатель комитета А.Н.Васильев

(инициалы, фамилия руководителя разработчика (отраслевого органа))



(подпись)

Дата заполнения разделов 11 и 12 сводного отчета: "24" января 2020 г.

Председатель комитета А.Н.Васильев

(инициалы, фамилия руководителя разработчика (отраслевого органа))



(подпись)

<*> до проведения публичных консультаций по обсуждению проекта правового акта и сводного отчета разработчик (отраслевой орган) заполняет с 1 по 10 раздел настоящего сводного отчета;

<*> разделы с 11 по 12 заполняются разработчиком (отраслевым органом) после проведения публичных консультаций по обсуждению проекта правового акта и сводного отчета.